



23. WYŚCIG GÓRSKI PRZĄDKI

KROSNO - KORCZYNA (POL) – 15-17/05/2026

ORGANISER: Automobilklub Małopolski Krosno

ASN: PZM

Data:	17.05.2026	Godzina:	19:45
Temat:	Decyzja ZSS nr 5	Dok nr:	2.9
Od:	Zespołu Sędziów Sportowych	Strony:	3
Do:	Zawodnika nr 65 Rafał ROSIEK	Załączniki:	1

Protest złożony przez:

Zawodnika nr 65 Rafał ROSIEK

Przeciwko:

Zawodnikowi nr 62 Michał SMYKA podczas 4. rundy GSMP

Procedura:

1. W dniu 17 maja 2026 r., o godzinie 18:10 Przewodniczący ZSS otrzymał protest na specyfikację techniczną samochodu Zawodnika nr 62 Michał SMYKA polegającą na zastosowaniu kolektora ssącego niezgodnego z homologacją (5646) podczas 4. Rundy GSMP.
2. Zawodnik nr 65 Rafał ROSIEK stwierdził w proteście, naruszenie artykułu 7.16 RT RHC Regulaminu Technicznego grupy RHC 3A edycja na rok 2026 przez Zawodnika nr 62 Michał SMYKA.
3. Do protestu dołączono pokwitowanie wpłaty kaucji.
4. Zespół Sędziów Sportowych wezwał i przesłuchał Zawodnika nr 65 Rafał ROSIEK w wyżej wymienionym temacie.
5. Zespół Sędziów Sportowych wezwał i przesłuchał Zawodnika nr 62 Michał SMYKA w wyżej wymienionym temacie.

W sprawie dopuszczalności:

6. Zespół Sędziów Sportowych zbadał dopuszczalność protestu:
 - 6.1 protest został zgłoszony w terminie zgodnie z art. 13.3 MKS FIA 2026;
 - 6.2 protest został zgłoszony przez jednego Zawodnika przeciwko każdej przypuszczalnej pomyłce, nieprawidłowości lub naruszeniu regulaminów podczas Zawodów, zgodnie z postanowieniami art. 13.1 oraz art. 13.7 MKS 2026;
 - 6.3 protest był skierowany przeciwko przypuszczalnej niezgodności Samochodu z regulaminami, zgodnie z art. 13.2.1 i art. 13.4.1 MKS FIA 2026.

kl

7



- 8.4 Do protestu prawidłowo wniesiono kaucję w wysokości 1400 PLN, zgodnie z art. 13.4.2 MKS FIA 2026, oraz art. 2 b i art. 7 Regulaminu Uzupełniającego imprezy.
9. Zespół Sędziów Sportowych stwierdza, że protest został złożony prawidłowo i jest dopuszczalny zgodnie z wymogami regulaminowymi.
10. Przystąpiono do przesłuchania stron.

Przesłuchanie stron:

11. Przewodniczący Zespołu Sędziów Sportowych podczas przesłuchania zapytał Zawodnika nr 65 Rafał Rosiek czy podtrzymuje protest i otrzymał odpowiedź twierdzącą. Przewodniczący ZSS poinformował Zawodnika nr 65 Rafał ROSIEK, że protest został przyjęty.
12. Podczas przesłuchania Zawodnika nr 62 Michał SMYKA został poinformowany, że wpłynął na niego protest. Treść protestu została przedstawiona Zawodnikowi nr 62 Michał SMYKA, który stwierdził że jego samochód jest zgodny z artykułem 7.16 RT RHC Regulaminu Technicznego grupy RHC 3A edycja na rok 2026. Na podstawie tej informacji ZSS podjął decyzję o przeprowadzeniu dodatkowego badania technicznego w wyżej wymienionym kierunku. Kierowca nr 62 Michał SMYKA został poinformowany o niniejszym fakcie i wezwany do uczestniczenia w wyżej wymienionym badaniu.
13. Zastępca Delegata Technicznego Tomasz Czelny przeprowadził dodatkowe badanie kontrolne, z którego sporządził raport (Załącznik nr 1). W raporcie stwierdzono, że w wyniku weryfikacji potwierdzono zastosowanie prawidłowego kolektora ssącego dla homologacji FIA nr 5646 o oznaczeniu PRB.

Po zakończeniu narady Zespół Sędziów Sportowych o godz. 19:45 podjął następującą decyzję.

Decyzja:

14. **Protest jest dopuszczalny.**
15. **Protest został nieuznany.**
16. **Wniesiona kaucja nie zostaje zwrócona Zawodnikowi nr 65.**

Uzasadnienie:

17. Zespół Sędziów Sportowych podjął decyzję w oparciu o przedstawione fakty i podjął decyzję o nieuznaniu protestu w wyżej wymienionej sprawie.



Przypomina się, że Zawodnicy mają prawo odwołać się od decyzji Zespołu Sędziów Sportowych, zgodnie z art. 15 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA i Rozdział 4 przepisów sądowych i dyscyplinarnych FIA, w stosownych terminach.

ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

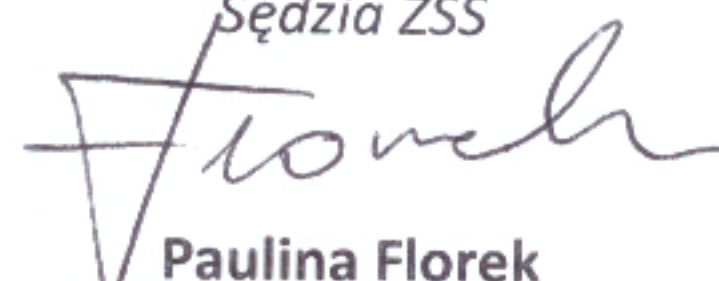
Chair of the Stewards
Przewodniczący ZSS


Marek Sitek

Steward
Sędzia ZSS


Pavol Kusner

Steward
Sędzia ZSS


Paulina Florek

Decyzja przekazana oficjalnie wyznaczonemu przedstawicielowi Zawodnika:

Imię i nazwisko	RAFAŁ ROSIEK	Data:	17.05.2026
Podpis	Rafał Rosiek	Czas:	20:15

Opublikowano na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń Organizatora w dniu 17.05.2026, o godz.

20:19

all

Korczyna 2026-05-17

Tomasz Czelny
Zastępca Delegata Technicznego
GSMP

W dniu datowania, o godzinie 18:50 w związku z protestem zawodnika - decyzją ZSS polecono weryfikację zastosowanego rodzaju kolektora ssącego w samochodzie o numerze 62 – kierowca Michał Smyka. Mając na uwadze powyższe o godzinie 18:55 wraz z sędzią technicznym Krystianem Glazar oraz przewodniczącym ZSS Markiem Sitek, członkiem ZSS Pavol Kusner oraz zawodnikiem Michał Smyka dokonano weryfikacji.

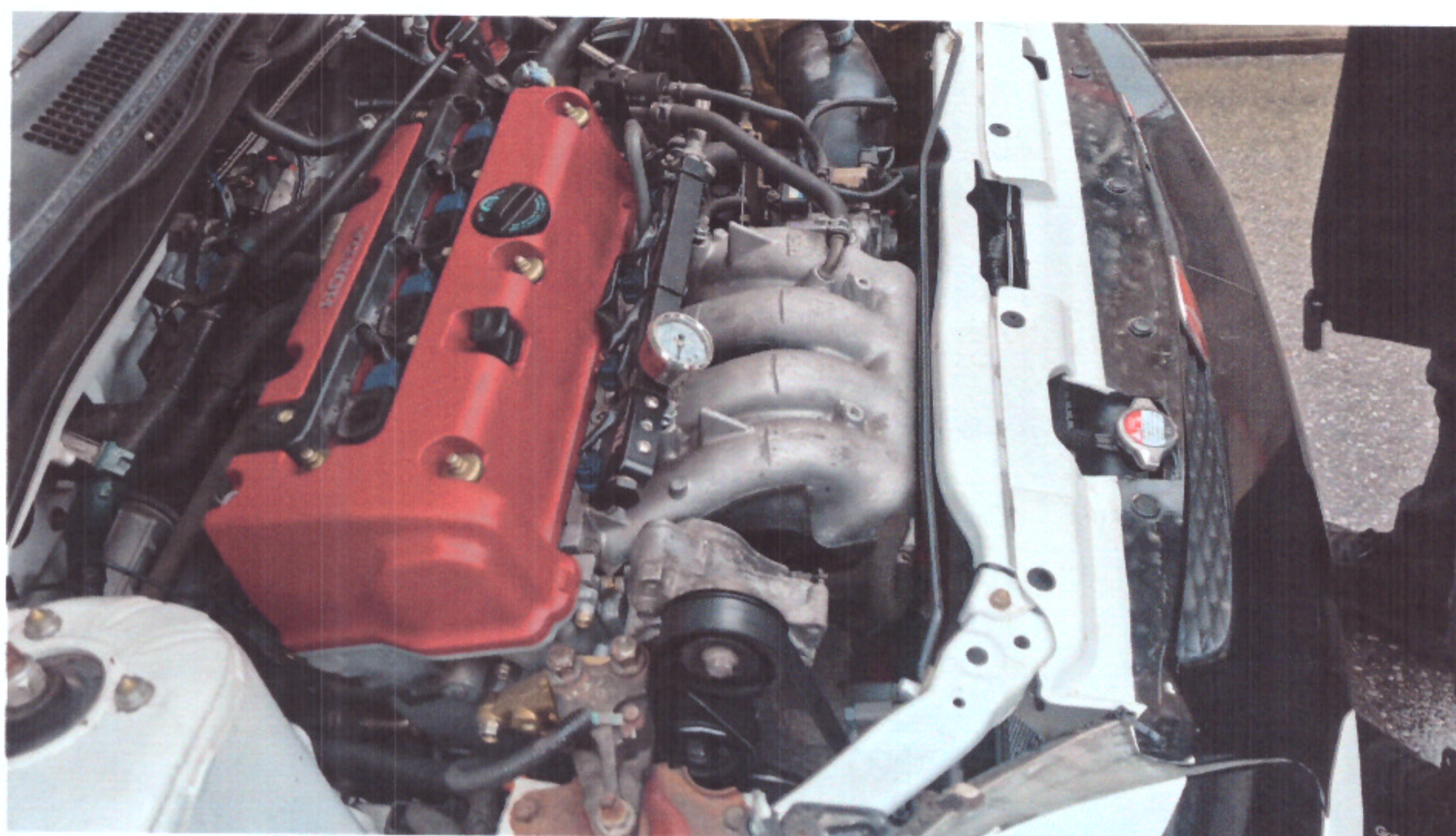
Według Homologacji FIA nr 5646 w pojeździe powinien być zastosowany kolektor z oznaczeniem na powierzchni odlewu PRB. / Art. 7.16 Reg technicznego dla Samochodów Grupy RHC/

W Wyniku weryfikacji potwierdzono iż we wskazanym samochodzie zastosowano prawidłowy kolektor ssący o oznaczeniu PRB.



AS G

Uli



Tomasz Czelny

Krzysztof Glazar

Michał